

Agenda d'une journée au circuit

Pré-requis (avant l'arrivée)

- S'assurer d'avoir rempli et fourni tous les documents d'inscription aux organisateurs
- Casque protecteur approuvé Snell 2005 ou plus récent
- Souliers fermés à semelles plates
- Formulaire d'inspection mécanique complété
- Clé dynamométrique ½ (torque wrench) et douille pour vos roues
- Manomètre (jauge à pression d'air)
- Bac de plastique ou bâche pour contenir le contenu de votre véhicule
- Numéro adhésif de 4 pouces de hauteur minimum (Canadian Tire)

7 :00 Ouverture de la clôture des paddocks

- À la guérite, signer la renonciation du circuit, pilote et passager
- Se trouver un endroit libre pour stationner
- Obtenir vos documents de la journée, cédule et attribution d'un instructeur si applicable ainsi que votre bracelet
- Vider le contenu du véhicule, coffre à gant, console, tapis et coffre arrière
- Apposer votre numéro, attribué lors de l'inscription, à 2 endroits minimum
- Serrez vos boulons de roues d'après les recommandations du fabricant et ajuster la pression des pneus

7 :15 – 7 :50 Inspections mécanique

- Se rendre à la zone d'inspection mécanique (à LCMT se trouve à l'entrée de la piste vis-à-vis la fin de la ligne droite avant)
- Apporter votre casque et votre formulaire d'inspection mécanique complété

8 :00 – 8 :30 Réunion des pilotes

- Se rendre à la réunion des pilotes à la tour de contrôle dans les puits
- Réunion obligatoire pour TOUS les pilotes sans exception

8 :30 – 8 :45 Réunion des inspecteurs si applicable

9 :00 Ouverture du circuit et des sessions de lapping

9 :30 et +

- Surveiller la pression de vos pneus suite à votre première session et ajuster en conséquence

7 :00 – 17 :00 Amusez-vous en toute sécurité ! Vroum, Vroum ☺